

ZŠ A MŠ BRNO, ANTONÍNSKÁ 3, P.O. - PŘÍSTAVBA ZŠ VE DVORNÍM TRAKTU – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

stavebník:	Statutární město Brno, městská část Brno-střed Dominikánská 264/2 601 69 Brno
místo stavby:	Antonínská 3, Veverří, 602 00, Brno
stupeň:	Dokumentace bouracích prací
generální projektant:	Atelier 99 s.r.o. Purkyňova 71/99 612 00 Brno
hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Palíšek
kontroloval:	Ing. Marek Vrba
zodpovědný projektant:	Ing. Martin Jeřábek
číslo zakázky:	A-20-13
datum:	12/2020

A99

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
A.1 <i>Identifikační údaje</i>	1
A.1.1 Údaje o stavbě.....	1
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	3
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1 Popis území stavby	4
B.2 Celkový popis stavby	5
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby	9
B.5 Zásady organizace výstavby.....	10

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

ZŠ a MŠ Brno, Antonínská 3, p.o. – přístavba ZŠ ve dvorním traktu – projektová dokumentace

b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Adresa:	Antonínská 3, Brno – Veveří, 602 00
Katastrální území:	Veveří [610372]
Parcelní čísla dotčených pozemků ve vlastnictví investora:	1236, 1407

c) Předmět dokumentace

Druh stavby:	změna dokončené stavby
Charakter stavby:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	školní zařízení

Tato dokumentace bouracích prací řeší stavební úpravy objektu ZŠ Antonínská v městské části Brno-střed. Objekt je půdorysně tvaru „U“ s hlavním vchodem orientovaným na ulici Botanická a ohraničená ulicemi Antonínská a Smetanova. Na ulicích Smetanova a Antonínská objekt školy rameny navazuje na sousední objekty. Stávající objekt má 3 nadzemní podlaží a 1 částečně podzemní podlaží. Ve vnitřním dvoře se nachází stávající tělocvična a 2 přístavky s 1 podzemním a 1 nadzemním podlažím. Zastřešen je valbovou střechou. Původní budova byla postavena v roce 1903.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: **Statutární město Brno, městská část Brno-střed**
Dominikánská 264/2
601 96 Brno
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785
Zastoupen: Ing. arch. Vojtěch Mencl, starosta

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a)

Generální projektant: Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno
IČO: 02463245

b)

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Jeřábek
M: 723 104 812
E: jerabek@atelier99.cz
A: ČKAIT 1006765 - IP00

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Palíšek
M: 777 899 770
E: palisek@atelier99.cz

Architekt: Ing. arch. Jiří Betlach
M: 736 144 125
E: betlach@atelier99.cz

Projektant: Bc. Andrej Halaj
M: 731 157 736
E: betlach@atelier99.cz

c)

Statika: Balance
Ing. Jan Klodner
M: 603 276 320
E: klodner.balance@volny.cz
A: ČKAIT 1001860 - IS00

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro vypracování dokumentace byly použity následující průzkumy a měření. Jejich výsledky byly zohledněny ve vypracované projektové dokumentaci:

- Katastrální mapa
- Požadavky investora
- Platné normy, vyhlášky a předpisy
- Fotodokumentace
- Stavebně technický průzkum (06/2020)
- Inženýrsko-geologických a hydrologický průzkum (06/2020)
- Dokumentace předchozích stavebních úprav – ZTI, PBŘ, ASŘ, ÚT
- Kapacitní studie
- 3D laser-scan zaměření

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Odstraňovaná stavba se nachází ve vnitrobloku stávajícího objektu školy v centru Brna, městské části Brno – střed na ulici Antonínská s hlavním vstupem do stávajícího objektu z ulice Botanická. Nadmořská výška objektu se pohybuje kolem 215 m n. m. B. p. v. Na severozápadní straně se nachází ulice Smetanova, na jihozápadní straně ulice Botanická a na jihovýchodní straně ulice Antonínská. Na severovýchodní straně objekt navazuje na stávající bytovou zástavbu.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Jsou známa ochranná pásma u stávajících inženýrských sítí, která budou dodržena.

c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Uliční fasáda stávající budovy je památkově chráněna. Stavební úpravy zasahují pouze do fasády stávajícího objektu orientované do vnitrobloku, která není památkově chráněna.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle povodňové mapy České republiky se odstraňovaná stavba nenachází v záplavovém území 100leté vody, ani v poddolovaném či jinak nevhodném území.

e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Odstranění stavby nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, ani na ochranu okolí. Po odstranění stavby zůstanou odtokové poměry stejné s ohledem na navazující výstavbu. Odstranění stavby nebude mít žádný negativní vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

V odstraňované stavbě se nenachází žádné škodlivé látky pro životní prostředí, které by mohly způsobit kontaminaci okolí objektu.

g) Požadavky na kácení dřevin

Odstranění stavby netvoří požadavky na kácení dřevin.

h) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné věcné, časové, podmiňující, vyvolané nebo související investice nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

i) seznam sousední pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

	Obec Brno [582786], k. ú. Veverčí [610372]					
	p. č.	výměra [m ²]	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastník, svěřená správa
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU VE VLASTNICTVÍ STAVEBNÍKA	1236	2441	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č. p. 550, stavba občanského vybavení	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
	1407	4677	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

B.2 Celkový popis stavby

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby

Jedná se o odstranění stávající stavby tělocvičny, nářadovny s kabinetem tělocvikáře a venkovního sportoviště ve vnitrobloku stávající stavby. Odstraňovaná stavba plní účel užívání jako objekt občanské vybavenosti – ZŠ Antonínská.

b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců (majitelů) technických sítí budou zahrnuty do dokladové části projektu, která je nedílnou součástí projektové dokumentace.

c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Stávající objekt má památkově chráněnou uliční fasádu. Odstraňovaná stavba zasahuje do fasády orientované do vnitrobloku. Stavba se nachází v památkové zóně města Brno.

d) Stávající parametry odstraňované stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek

Stávající stav:

obestavěný prostor: 1 420 m³
zastavěná plocha: 218 m²
užitná plocha: 85 m²

e) Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Odstranění stavby nebude rozděleno na etapy. Předpokládá se úplné odstranění stávající stavby ve vnitrobloku. Orientační náklady na bourací práce činí 3 mil. Kč.

f) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Stávající objekt je půdorysně tvaru „U“ ohraničeného ulicemi Botanická na straně průčelí, Antonínská a Smetanova. Hlavní vstup do budovy je z ulice Botanická a vedlejší vstup s průjezdem je z ulice Antonínská. Na ulicích Smetanova a Antonínská objekt školy rameny navazuje na sousední objekty bytových domů. Stávající objekt má 3 nadzemní podlaží a 1 částečně podzemní podlaží. Ve vnitřním dvoře se nachází stávající tělocvična a 2 přístavky s 1 podzemním a 1 nadzemním podlažím. Zastřešen je sedlovou střechou s valbami.

Z konstrukčního hlediska se u stávajícího objektu jedná o podélný nosný systém.

Základové konstrukce stávajícího objektu jsou řešeny jako kamenné základové pasy nebo jako kombinace betonových základových pasů s cihelným zdívem. Základové pasy vůči zdivu převážně rozšiřují. Základová spára má v celé ploše hloubku cca 2,0 m.

Svislé nosné konstrukce stávajícího objektu jsou řešeny z cihelného zdiva z cihel plných pálených zděných na vápennou maltu.

Vodorovné nosné konstrukce stávajícího objektu jsou řešeny nad jednotlivými učebnami jako dřevěné trámové stropy ukládané do ocelových válcovaných I nosníků a cihelného zdiva s rovným podhledem z prken a rákosové omítky. Nad chodbami jsou pak cihelné klenby valené do zdiva.

Podlahy stávajícího objektu jsou v jednotlivých třídách provedeny z OSB desek ukládaných na prkna ležících na polštářích. Na OSB deskách je provedena vyrovnávací stěrka, na kterou je položeno PVC (v bytě školníka byla zjištěna původní nášlapná vrstva z vlysek, která byla nahrazena v jednotlivých třídách za OSB desky). Na chodbách jsou pak provedeny keramické dlažby.

Zastřešení stávajícího objektu je řešeno sedlovou střechou s valbami nad hlavní částí budovy a sedlovou střechou nad rameny školy. Přístavky s tělocvičnou ve dvoře školy jsou zastřešeny plochými střechami.

Bouraný objekt se nachází ve dvoře stávající budovy školy a je na ni napojen. Jedná se o jednopodlažní budovu sloužící jako tělocvična, na kterou navazuje stavebními úpravami dotčený dvůr. Z konstrukčního hlediska se jedná o jednoduchý objekt obestavěný obvodovým cihelným zdívem z plných pálených cihel na vápennou maltu. Základové konstrukce jsou totožné s objektem hlavním. Objekt je zastřešen pultovou střechou se sklonem směrem do připojovacího krčku mezi hlavní budovou a tělocvičnou. Nášlapnou vrstvu podlahy tvoří parkety umístěné na dřevěné podkladky s molitanem. Roznášecí vrstvou je betonová mazanina. Pod mazaninou se nachází kombinace hydroizolačních a tepelně izolačních vrstev, vše umístěné do cihelné rovnaniny na hlínu.

g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení

V rámci demolice stávající tělocvičny budou demontovány stávající elektrické rozvody včetně osvětlení. Demontované obvody budou odpojeny demontovány v příslušném rozvaděči. Stejný postup prací bude volen i v ostatních částech objektu, kde bude docházet ke stavebním úpravám a demolicím.

Z prostoru stávající tělocvičny bude v rámci demolice objektu demontována soustava otopných těles včetně rozvodu topné vody. Stávající topná větev, zásobující tato otopná tělesa, bude využita pro dodávku topné vody do nově navržené strojovny vytápění a VZT a zbylá část otopných těles pro šatny tělocvičny, budou přepojena na upravenou stávající topnou větev VZT tělocvična.

Veškerá technologická zařízení v provozu výdejny jídla jsou technologicky a morálně zastaralé. Jejich další využití by bylo nerentabilní a do nově navrženého provozu rozměrově a technologicky nevhodné.

Pro jejich demontáž a likvidaci je možné najmout odbornou firmu, která zaručí ekologickou likvidaci veškerých zařízení, včetně vystavení potřebné dokumentace.

Nerezový nábytek bude odvezen na likvidaci a sešrotován. Plynový sporák bude odborně odpojen certifikovaným technikem, vývod bude zazátkován a proměřen proti možnému úniku plynu. Sporák bude odvezen k likvidaci a sešrotován. Ostatní elektrická zařízení budou odborně odpojena, vývody budou zaizolovány a zkontrolovány. Zbylé chemické prostředky z mycího stroje budou zlikvidovány dle jejich platného bezpečnostního listu. Chladicí skříně budou likvidovány dle platné legislativy.

h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Stavebně technický průzkum (06/2020)

Zkoumaný objekt tvoří pomyslné písmeno „U“, které svými konci navazují na řadové zástavby ulic Antonínská a Smetanova. Původní část zkoumaného objektu má čtyři podlaží, jedno částečně podzemní podlaží, tři nadzemní podlaží a je zakončena sedlovými střechami. Ve dvorní části jsou provedeny novodobější jednopatrové dostavby.

Základové konstrukce

Základové konstrukce jsou u objektu provedeny jako kamenné nebo betonové základové pasy v kombinaci s cihelným zdívem. Základové pasy se vůči zdívu převážně rozšiřují.

Svislé nosné konstrukce

Svislé nosné konstrukce jsou provedeny z cihelného zdiva z cihel plných pálených na maltu pravděpodobně vápennou.

Vodorovné nosné konstrukce

Vodorovné nosné konstrukce jsou nad jednotlivými učebnami provedeny jako dřevěné trámové stropy ukládané do ocelových válcovaných I nosníků a cihelného zdiva s rovným podhledem z prken a rákosové omítky. Nad chodbami jsou pak cihelné klenby valené do zdiva.

Podlahy

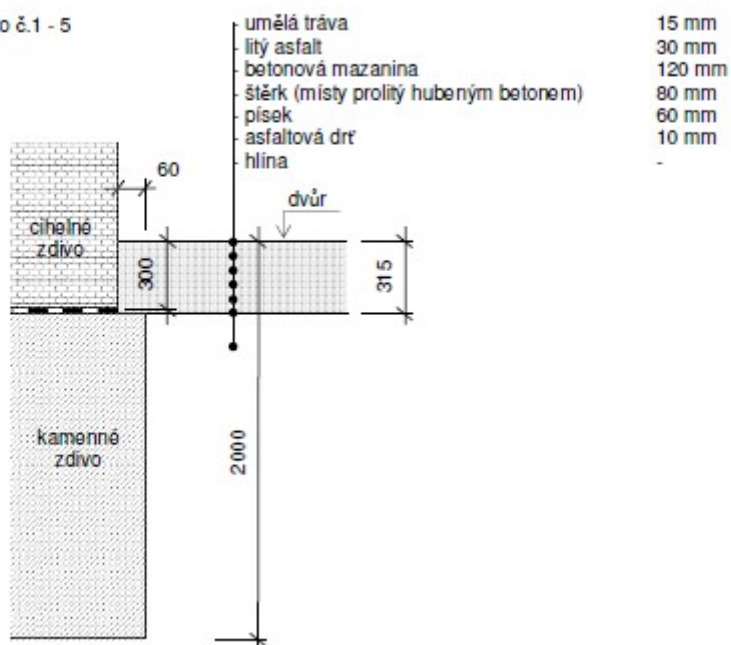
Podlahy v jednotlivých třídách jsou provedeny z OSB desek ukládaných na prkna ležících na polštářích. Na OSB deskách je provedena vyrovnávací stěrka, na kterou je položeno PVC (v bytě školníka byla zjištěna původní nášlapná vrstva z vlýsek, která byla nahrazena v jednotlivých třídách za OSB desky). Na chodbách jsou pak provedeny keramické dlažby.

Přítomnost azbestu ve stávajícím objektu objevena nebyla.

Skladby stávajících konstrukcí zjištěné pomocí stavebně technického průzkumu. Označení sond K1-K3. Podrobněji viz. Stavebně technický průzkum v dokladové části projektové dokumentace.

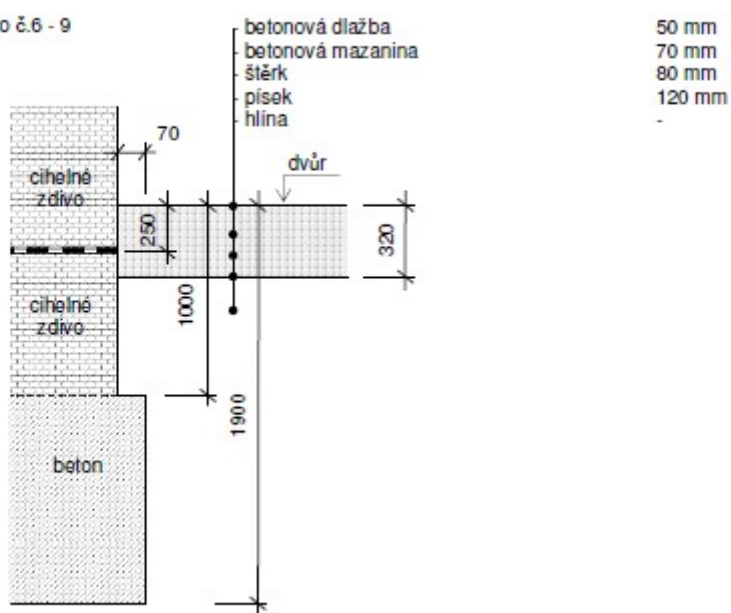
K1

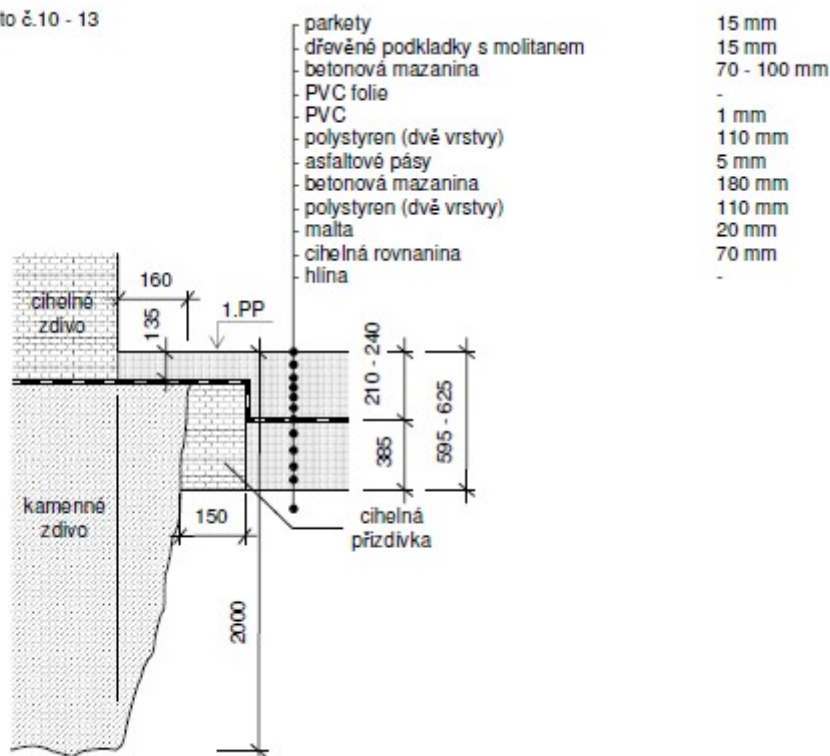
Foto č.1 - 5



K2

Foto č.6 - 9





B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Objekt je napojen na rozvody slaboproudu a silnoproudu, jednotnou kanalizaci, a vodovodní řad. Jednotlivá připojení na technickou infrastrukturu jsou vyznačena v koordinačním situačním výkrese.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci odstraňování stavby se připojovací rozměry a výkonové kapacity technické infrastruktury neřeší.

c) Způsob odpojení

Způsob odpojení technické infrastruktury odstraňování stavby neřeší.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) Terénní úpravy po odstranění stavby

Terénní úpravy budou prováděny v rámci stavebních úprav přístavby.

b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření

V rámci stávající stavby nejsou použity žádné vegetační prvky, budou provedeny v rámci přístavby.

B.5 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Energie a voda budou odebírány ze stávajících přípojovacích míst po dohodě s investorem. Pro měření spotřeby bude zažádáno o provizorní elektroměr a vodoměr.

b) Odvodnění staveniště

Odvod srážkových vod ze staveniště bude řešen vsakováním. Odvodnění stavebních jam bude řešeno vyspádováním dna stavební jámy do vyhloubené usazovací jámy, odkud budou nadbytečné srážkové vody přečerpávány kalovými čerpadly do stávající jednotné kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází ve vnitrobloku areálu stávající školy, celé na pozemku investora. Tento prostor navazuje na hlavní dopravní trasu na ulici Antonínská průjezdem přes stávající objekt školy, stavba je tak pro zásobování snadno přístupná.

Zdroje elektrické energie a vody pro potřebu odstranění stavby a zařízení staveniště lze v dostatečném množství a kapacitě zajistit přímo na staveništi, není nutné zřizovat staveništní přípojky.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Při odstraňování stavby bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění bouracích prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům odstranění stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou.
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství.
- bourání provádět ručním způsobem bez použití trhavin.
- suť průběžně odvážet na zajištěnou skládku.
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech.
- bourací činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem.
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit.
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů.
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem.
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty.
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.
- před prací v rámci staveniště musí investor zajistit zaměření všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném vnitřním prostoru staveb v obytných místnostech překročen hygienický limit akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 55$ dB v době 7-21 hod. V pracovních dnech a v chráněném venkovním prostoru staveb tj. 2 m okolo stávajících okolních obytných domů nebude překročen hygienický limit akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 65$ dB v době 7-21 hod. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nejhluchnější práce budou vykonávány od 8-16 hod. s přestávkou.

Zhotovitel stavby je povinen použít takové mechanismy a provést taková opatření, aby hladina hluku ze stavební činnosti nepřesáhla v prostorách domu (vč. bytů přímo sousedících se stavbou) $L_{Aeq,T} = 55$ dB a ve venkovních chráněných prostorech $L_{Aeq,T} = 65$ dB. Práce, při kterých bude využíváno strojů s hluchností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem.

Odpady vzniklé při realizaci odstranění stavby se omezují na stavební odpad stavebního materiálu vznikající při bouracích pracích. Odpady budou tříděny na jednotlivé druhy a odváženy odbornou firmou v souladu s příslušnými zákony zabývajícími se nakládání s odpady.

e) Ochrana okolí staveniště

Staveniště se nachází ve stávajícím vnitrobloku školy, vstup do vnitrobloku bude dočasně oplocen. Oplocení se bude nacházet na ulicích Antonínská z důvodu umístění kontejneru na odpad.

f) Maximální zábory

Pro zábor staveniště budou využity plochy v majetku investora. Rozsah záboru staveniště je dán rozsahem řešeného území. Stálý zábor staveniště bude kopírovat fasádu vnitrobloku stávajícího objektu školy. Dočasný zábor pro umístění kontejneru bude na pozemku investora. Skladování materiálů se předpokládá v mobilních kontejnerech, nebo v místnostech stávajícího objektu k tomu určených, stejně jako zázemí pro pracovníky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající bezbariérový přístup do stávajícího objektu vede přes průjezd (č. m. 039) v 1PP stávajícího objektu, vnitroblokem a zdvihač plošinou na úroveň 1NP. Během bouracích prací bude průjezd využíván jako hlavní vstup na staveniště z vnější komunikace a vnitroblok bude nepřístupný. Pro zabezpečení možnosti plynulého bezbariérového využívání bude na schodišti ve vstupní hale (č. m. 101) vybudována dočasná rampa s maximálním sklonem 1:8 pro bezbariérový přístup.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Likvidace odpadu ze stavby

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 93/2016 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 5 a 6 zákona o odpadech, a je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem /č. 185/2001 Sb./ a prováděcími právními předpisy, přivést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze odstraňovat pouze v zařízeních k odstraňování odpadů, která mají platná povolení k provozu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění, od příslušného krajského úřadu.

Evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby a na OŽP. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 93/2016 Sb.:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem	Kategorie skládky
17 01 01	Beton	O	332,400	R5	
17 01 02	Cihly	O	625,000	R5	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	59,200	R5	
17 02 01	Dřevo	O	216,150	R1	
17 02 02	Sklo	O	93,200	R5	
17 02 03	Plasty	O	3,500	R5	
17 03 02	Asfaltové směsi	O	29,300	R5	
17 04 07	Směsné kovy	O	1,100	R4	
17 04 11	Kabely	O	0,400	R4	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	5,300	D1	S-IO

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Nepředpokládá se negativní dopad bouracích prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Zemina a sypané materiály budou ukládány tak, aby nedocházelo k jejich splavování.

Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci odstranění stavby zaměřit zejména na:

- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.
- ochranu proti znečišťování komunikací.
- ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod.
- respektování hygienických předpisů a opatření v objektech zařízení staveniště.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při bourací činnosti budou respektována nařízení o provádění bouracích prací v příslušných ochranných pásmech. Bourací práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízení vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraňováním stavby

Odstraňování stavby neřeší úpravu pro bezbariérové užívání stávajícího objektu.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci řešeného odstraňování stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa vjezdu a výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčené komunikaci v příslušném směru jízdy jednosměrné komunikace ulice Antonínská. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

V Brně 12/2020

Ing. Michal Palíšek, Ing. Petr Wachsberger a jednotlivé profese